

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
 - TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
 - FADED TEXT
 - ILLEGIBLE TEXT
 - SKEWED/SLANTED IMAGES
 - COLORED PHOTOS
 - BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
-
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.

THIS PAGE BLANK (USPTO)

KAZA = ★ Q22 92-031591/04 ★ SU 1646-938-A
Support trolley for changing vehicle wheels - has frame pivot-
mounted on base, and can rotate in transverse direction

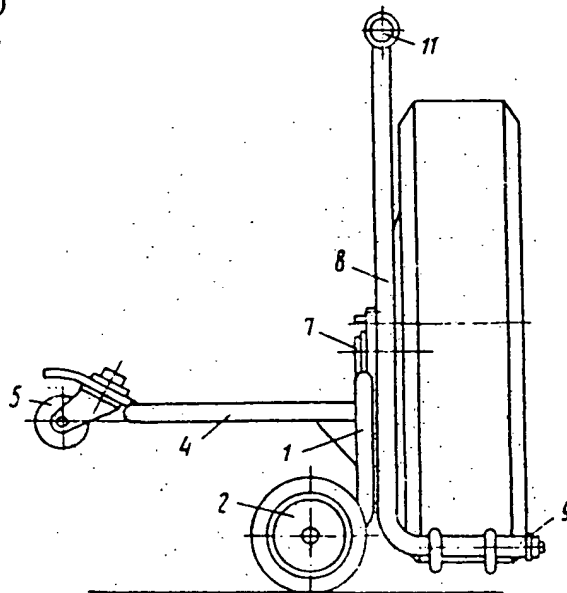
KAZAVTOTRANSTEKHNIK 04.01.89-SU-632528

(07.05.91) B62b-03/10

04.01.89 as 632528 (1537MI)

The trolley comprises a base (1) mounted on two non-rotatable wheels (2). A frame (8) with support elements (9) is pivot-mounted on the base and can rotate in the transverse direction. Rollers are fitted to the support elements and a cantilever (4) with a guide wheel (5) is attached to the base (1). The frame on its upper portion is provided with handles (11).

ADVANTAGE Performance is improved. Bul. 17/7.5.91 (4pp
Dwg.No.1/4)
N92-023849



THIS PAGE BLANK (USPTO)



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1646938 A1

(51)5 В 62 В 3/10

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

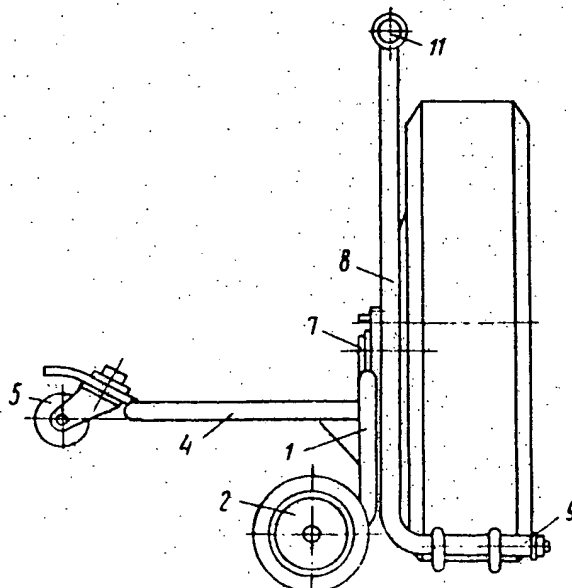
К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

(21) 4632528/11
(22) 04.01.89
(46) 07.05.91. Бюл. № 17
(71) Научно-производственное объединение
"Казавтотранстехника"
(72) Р.М.Саврасов и С.В.Лущиков
(53) 629.111.314 (088.8)
(56) Патент Великобритании № 1297776,
кл. В 62 В 3/10, 1972.
(54) ТЕЛЕЖКА ДЛЯ ЗАМЕНЫ КОЛЕС
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
(57) Изобретение относится к гаражному
оборудованию, в частности к устройствам

2

для снятия, транспортировки и установки
колес транспортного средства. Цель изоб-
реждения - повышение эксплуатационных
качеств. Тележка для замены колес транс-
портного средства состоит из основания 1
на двух неповоротных колесах 2. На основа-
нии 1 на оси установлена поворотная в по-
перечном направлении рама 8 с опорными
элементами 9. На опорных элементах 9
смонтированы ролики, к основанию 1 при-
креплена консоль 4 с управляемым колесом
5. Рама 8 в верхней части снабжена рукоят-
ками 11. 4 ил.



Фиг 1

(19) SU (11) 1646938 A1

Изобретение относится к гаражному оборудованию, в частности к устройствам для снятия, транспортировки и установки колес транспортного средства.

Целью изобретения является повышение эксплуатационных качеств.

На фиг. 1 изображена тележка, вид сбоку; на фиг. 2 — то же, в транспортном положении; на фиг. 3 — то же, вид спереди; на фиг. 4 — схема боковой разгрузки.

Тележка для замены колес транспортного средства состоит из основания 1 на двух неповоротных колесах 2. На основании 1 расположена вертикальная рама 3, к которой приварена консоль 4 с поворотным колесом 5. Компоновка основания с колесами выполнена в виде тачки. Консоль 4 выполнена с педалью 6. На вертикальной раме 3 посредством шарнира 7 подвешена рама 8 с опорными элементами 9. На опорных элементах 9 выполнены ролики 10. Несущая рама 8 выполнена с рукоятками 11.

Тележка работает следующим образом.

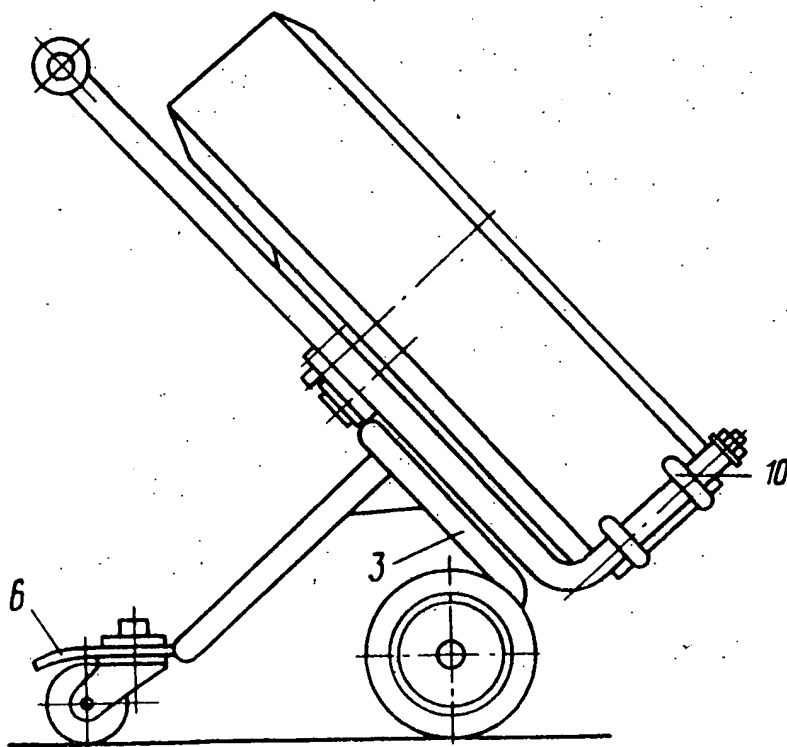
При демонтаже колес тележку подводят к колесу и начинают посредством рукояток 11 ориентировать несущую раму 8 вправо-влево так, чтобы колесо легло на вращающиеся ролики 10, при этом ось вращения колеса находится выше оси вращения несущей рамы.

Держась руками за рукоятки 11 и при необходимости нажимая на педаль 6, наклоняют грузонесущую раму 8 на себя. При этом происходит снятие колес, и тележка переходит в транспортное положение, опираясь на все три колеса.

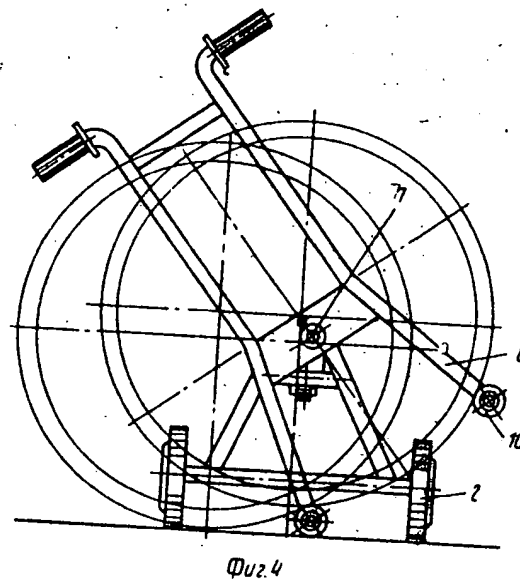
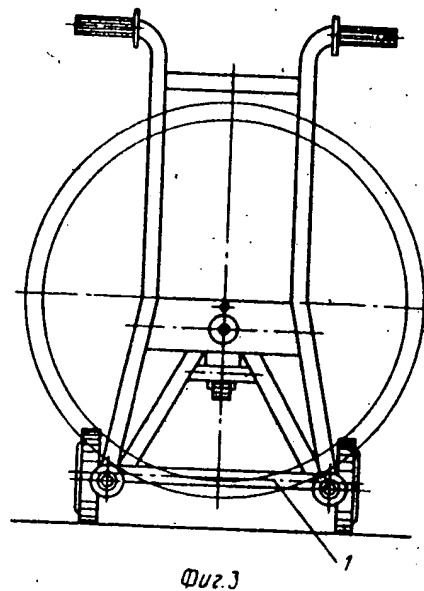
При транспортировке несущая рама 8 с колесом находится в наклонном состоянии, причем центр тяжести колеса находится за осью колес 2, что исключает опрокидывание последних. Разгрузка происходит путем незначительного наклона несущей рамы 8 в разгружаемую сторону, а затем колесо выкатывается.

Формула изобретения

Тележка для замены колес транспортного средства, содержащая основание, на котором установлены колеса и рама с опорными элементами, снабженными роликами, отличающаяся тем, что, с целью повышения эксплуатационных качеств, рама с опорными элементами установлена на оси, жестко соединенной с основанием, с возможностью поворота в поперечном направлении, причем в верхней части рама снабжена рукоятками, а на основании закреплена консоль с самоустанавливающимся колесом.



Фиг. 2



Редактор О.Юрковецкая

Составитель Г.Гандыбин
Техред М.Моргентал

Корректор М.Шароши

Заказ 1375

Тираж 349

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул.Гагарина, 101

THIS PAGE BLANK (USPTO)